

Neuerscheinungen

Die Berliner Verkehrs-AG (BVG) und ihr Betrieb 1934

Nachdruck der Leistungsschau-Broschüre zum 5. Jahrestag der BVG-Gründung.
Originaltitel: Die BVG und ihr Betrieb

Das Buch gibt einen umfassenden Überblick über das junge, aber schon sehr erfolgreiche Unternehmen BVG in der deutschen Hauptstadt. Die Texte werden ergänzt durch über 100 oft seltene Fotos und viele Zeichnungen, Pläne und Tabellen. Alle Fotos und Grafiken wurden digital aufgearbeitet und erscheinen so in neuem Glanz. Natürlich ist das Erscheinen dieses Buches ein Jahr nach der Machtergreifung der Nationalsozialisten in einigen Kapiteln nicht zu übersehen. Dennoch ist der Nachdruck aufgrund seiner außerordentlich vielen Fakten für Verkehrshistoriker ebenso interessant wie für alle, die sich mit der Geschichte Berlins befassen.

Die Stadt Berlin und die Entwicklung des Berliner Nahverkehrs – Die BVG und ihr Betrieb – Der innere Aufbau des Betriebes – Betriebsumfang und Verkehrsleistungen – Die BVGER und ihre Ausbildung – Verkehrs- und Betriebsgestaltung – Tarife – Aufteilung der BVG-Einnahmen – Der Wagenpark der BVG – Werkstätten – Die Betriebsanlagen der BVG – Bahnhöfe der Hoch- und Untergrundbahn – Zugsicherung – Der Arbeitsgeist der BVG.

108 Seiten, 17 × 24 cm, über 100 s/w-Fotos, 34 Grafiken, zahlreiche Tabellen, kartoniert, Reprint, GVE, Berlin 2020

16,80 € ISBN 978-3-89218-934-3

gesetzt in Frakturschrift

Neuerscheinung



Neuerscheinung

Sammler-Edition Nr. 11

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft Übersichtskarte Deutschland 1926

Farbige Darstellung aller 30 Reichsbahndirektionen, elektrische Strecken, Nebenbahnen, Privatbahnen, Eisenbahnenfähren und Grenzbahnhöfe.

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2019

12,00 € ISBN 978-3-89218-926-8

Weitere Neuerscheinungen siehe Seite 17 bis 19

**Bestellen Sie direkt beim GVE-Verlag:
BahnBuchShop.de**

**oder kommen Sie in unsere Buchhandlung im S-Bf. Berlin-Lichtenberg
Telefon (030) 78 70 55 -12, Telefax -10. Geöffnet Mo-Fr 13-19 Uhr**

gve-verlag.de • info@gve-verlag.de • Bestellung im Online-Shop: BahnBuchShop.de
GVE-Verlag e.V. • Weitlingstr. 22 • S-Bf. Berlin-Lichtenberg • im Empfangsgebäude, Untergeschoss. • 10317 Berlin
Versandkostenfrei in Deutschland ab 19,00 € Warenwert, somst zzgl. 2,90 €.

Wiederverkäufer bestellen bitte per E-Mail oder Fax und erhalten handelsübliche Rabatte.

S-Bahn Berlin-Brandenburg

Züge, Strecken und Technik

Berliner S-Bahn-Museum:

Die Berliner S-Bahn im Jahr 1945

Vierte erweiterte Auflage - jetzt mit noch mehr historischen Fotos!

Es wird die Zeit vor und nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges zusammengefasst. Die Berliner S-Bahn war 1945: Rad im Getriebe der Kriegswirtschaft, Kriegsalltag, Frontverlauf, Zerstörung, Zurechtkommen im Chaos, Besetzung oder Befreiung und mühsamer Wiederbeginn. Als der Krieg endete, hatte es auch die S-Bahn katastrophal getroffen. Nur noch ein Viertel ihrer Wagen war noch zu gebrauchen. Lesen sie, was 1945 war - in einem Jahr, in dem vieles andere die Menschen weit stärker bewegt hat als die S-Bahn.

Katalog einer Ausstellung des Berliner S-Bahn-Museums.

36 Seiten, 21 × 15 cm, 40 duotone+color-Abb., geheftet, GVE, Berlin 2009

4,80 € ISBN 978-3-89218-945-9



Berliner S-Bahn-Museum:

August 1961. S-Bahn und Mauerbau

Dritte durchgesehene Auflage

Der Mauerbau 1961 hatte weitreichende Folgen für die Berliner S-Bahn: Das bis dahin einheitliche Netz wurde in zwei selbständige Teile gespalten. Das Buch dokumentiert die Teilung des Netzes, den schnellen Ausbau der Strecken im Osten und die Dramatik des Boykotts der S-Bahn im Westen. Zeitzeugen lassen die Zeit der Spaltung Berlins noch einmal lebendig werden. Viele historische Fotos machen die Geschichte greifbar.

160 Seiten, 12 × 20 cm, 145 s/w- Abb., kartoniert, GVE, Berlin 2013

12,80 € ISBN 978-3-89218-080-7

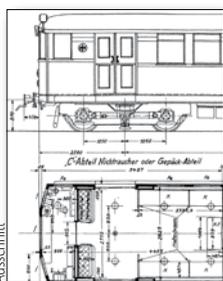


Taschenfahrplan der Berliner S-Bahn 1961

Fahrplan vom 28. Mai 1961. In der Nacht zum 13. August 1961 kappte die DDR die S-Bahn-Verbindungen von West-Berlin zum Ostteil und zum Umland. Dieses Fahrplanheft der Deutschen Reichsbahn ist das letzte vor dem Mauerbau und zeigt das S-Bahn-Netz vor der Teilung. Als die S-Bahn noch von Velten nach Rangsdorf, von Falkensee nach Königs Wusterhausen, von Gartenfeld nach Warschauer Straße und von Berlin-Wannsee nach Stahnsdorf fuhr. Das Berliner S-Bahn-Museum lässt Sie mit diesem sorgfältig digital restaurierten Nachdruck in das Jahr 1961 zurückreisen – grenzenlos!

Reprint, 44 Seiten, 21 × 15 cm, kartoniert, GVE, Berlin 2013

8,80 € ISBN 978-3-89218-113-2



Technische Zeichnung Bauart Stadtbahn (1927/1997)

Konstruktionszeichnung des legendären Berliner S-Bahn-Fahrzeugs (Baureihe ET/ES 165 bzw. 275 bzw. 475), mit Bemaßung, Maßstab 1:50, Seitenansicht, Grundriss und Stirnansichten jeweils von 1927 und von 1997, Querschnitt und technische Daten.

In Mappe mit Fahrzeug-Infos und Fotos.

84 × 60cm, gefaltet auf A4, GVE, Berlin 1997

5,80 € ISBN 978-3-89218-475-1

Tüfteln Sie mit! 33 Rätsel um U- und S-Bahn

Professor Knifflich fragt Berlin:

Verstehen Sie Bahnhof?

33 Rätsel um U- und S-Bahn. Ratespaß um 33 Berliner Stationsnamen, jeweils in zwei Schwierigkeitsstufen. Wer kennt sich aus im Netz?

80 Seiten mit farbigen Illustrationen zu jeder Frage,

10 × 15 cm, kartoniert, GVE, Berlin 2007

alter Preis 4,80 €

jetzt nur 2,00 € ISBN 978-3-89218-111-8



S-Bahn Berlin-Brandenburg Züge, Strecken und Technik

S-Bahn Berlin Netzplan 1978

Netzspinne Deutsche Reichsbahn

S-Bahn und Regionalverkehr Berlin 1978 (S-Bahn-Tarifbereich)

Restaurierte Version des Originalplans. Das Schnellbahnnetz der Deutschen

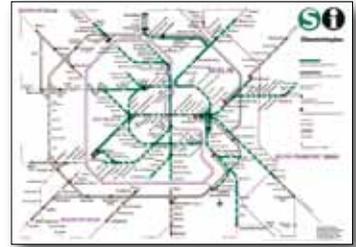
Reichsbahn zeigt noch das gemeinsame Netz von Berlin (West) und Berlin (Ost).

Blatt 29 × 42 cm, farbig, gefaltet auf A4 oder ungefaltet erhältlich

(plano zzgl. bes. Versandkosten), GVE, Berlin 2013

4,00 € Bestellnr: S-Netz1978, plano oder gefaltet

Weitere historische Liniennetze sind als Postkarte erhältlich.



Format DIN A3

Berliner S-Bahn-Museum:

Strecke ohne Ende. Die Berliner Ringbahn

Seit 2002 – nach fast 41 Jahren Unterbrechung durch den Mauerbau – ist die „Strecke ohne Ende“, jenes beispielhafte großstädtische Nahverkehrssystem, wieder vollständig in Betrieb. Historisches und Aktuelles, Geschichte und Technik, als auch Bahnhöfe und das gesellschaftliche Umfeld sind spannende Kapitel der Berliner Verkehrsgeschichte. Mit zahlreichen historischen Fotos, Streckenplänen und Faksimiles sowie Texten und Zitaten von Zeitzeugen vermittelt das Buch eine hohe Authentizität. (Verkehrs-)Geschichte kann somit durch den Leser nachvollzogen werden.

128 Seiten, 16 × 24 cm, 175 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 2003

9,80 € ISBN 978-3-89218-074-6



Berliner S-Bahn-Museum:

Die elektrische Wannseebahn

Eine kurze Chronik zur Geschichte der Wannseebahn

Portraits aller Stationen zwischen Berlin Potsdamer Platz und Wannsee und weiter bis Babelsberg Die Wannseebahn und die Siedlungsentwicklung von 1874 bis 1931

Der Bau der elektrischen Strecke in den Jahren 1932 und 1933

Der legendäre Schnellverkehr mit den eleganten Bankierzügen

Der Niedergang der Strecke in der Zeit nach dem zweiten Weltkrieg

Und der Bürgerprotest für die schnelle Strecken-Wiederinbetriebnahme nach 1980.

120 Seiten, 16 × 24 cm, 173 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 2004

9,80 € ISBN 978-3-89218-085-7



S-Bahn Berlin GmbH:

70 Jahre Hauptwerkstatt Schöneweide

Sehen Sie, wie die Werkstatt entstand, die bekanntlich alle

S-Bahnen Berlins in Fahrt hält, wie sie funktioniert, aber auch all das, was die Mitarbeiter dort in den vergangenen Jahrzehnten mit viel Liebe und Sachverstand auf die Schienen gebracht haben. Die Texte stammen zumeist von „S-Bahnern“ aus Schöneweide. Als dieses S-Bahn-Reparaturwerk Ende der 20er Jahre entstand, wurde es nach modernsten Erkenntnissen geplant und realisiert.

96 Seiten, 21 × 21 cm, 95 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 1997

6,80 € ISBN 978-3-89218-051-7



Verkehrsgeschichtliche Blätter e.V.:

Strom statt Dampf! Die Große Zeit der Elektrisierung

1900 begann der erste Probetrieb mit elektrischer Zugförderung auf Vollbahnen im

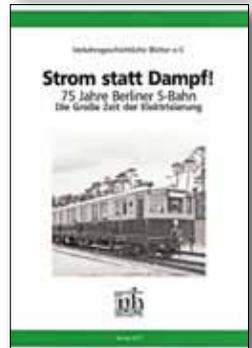
Berliner Raum. Dazu wurde ein Teil der Wannseebahn mit einer Stromschiene ausgerüstet.

Weitere Strecken folgten. Es entbrannte ein Streit, ob Strom wirklich besser sei als Dampf.

Dahinter standen handfeste wirtschaftliche Interessen.

80 Seiten, 21 × 30 cm, 100 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 1999

8,57 € ISBN 978-3-89218-275-2



S-Bahn Berlin-Brandenburg

Züge und Technik

Historische S-Bahn e.V.:

Die eleganten Rundköpfe

Züge der Berliner S-Bahn – Band 1

inkl. 10 S-Bahn-Wagen zum Basteln.

Baureihe 477 – Bauarten Bankier, Olympia, 1937-41 und Peenemünde
Neben den legendären „Stadtbahnern“, die inzwischen bereits der Vergangenheit angehören, prägten bis ins neue Jahrtausend hinein die nachfolgenden Bauarten der zuletzt als Baureihe 477/877 firmierenden S-Bahn-Wagen das Bild des Berliner S-Bahn-Betriebes. 2003 ging mit dem Abschied von dieser Baureihe ein weiteres Kapitel der Berliner S-Bahn-Geschichte unwiederbringlich zu Ende.

Die wegen ihrer vollendeten Form zu Recht „elegante Rundköpfe“ genannte Fahrzeuggeneration ist ein Denkmal gesetzt – eine Fundgrube für jeden S-Bahn-Freund, unzählige Details, gründlich recherchiert, so zum Beispiel zur Entstehung der verschiedenen Baureihen, bieten eine Fülle von interessanten Informationen. Selbst die Themen Peenemünder Schnellbahnwagen und Verbleib ehemaliger „Berliner“ fehlen nicht, ebenso wie zahlreiche Fotos, viele Detailaufnahmen und ein ausführlicher Anhang.

Ein besonderes „Schmankerl“ für viele S-Bahn-Freunde sind die in dem Band eingebundenen Papier-Modellbaubögen der verschiedenen Bauarten in ihren unterschiedlichen Farbgebungen in H0 (1:87). Die Bastelbögen sind auch allein erhältlich.

264 Seiten, 23 × 21 cm, 240 s/w- und 89 farbige Abbildungen, kartoniert, GVE, Berlin 2003

19,80 € ISBN 978-3-89218-477-5



Bestelset S-Bahn Berlin

4 Wagen „Peenemünder“

je 2 × um 1942 (Werkbahn) und 1990

Papier, 1:87, H0, A4, GVE, Berlin 2003

2,90 € Bestnr. S87-1942



Mario Walinowski:

Das „Blaue Wunder“

Züge der Berliner S-Bahn – Band 2

inkl. 8 S-Bahnwagen zum Basteln.

Die Baureihe ET 170.0 der Deutschen Reichsbahn

Dieses Buch ist einem Berliner S-Bahn-Zug gewidmet, der 1959 – anlässlich des 10. Jahrestages der DDR – für Aufsehen sorgte. Nach völlig neuartigen Gesichtspunkten konstruiert, sollten S-Bahnen dieser Art damals Lücken im Wagenpark schließen.

Doch alles kam anders: Der „Blaue“ blieb ein Einzelexemplar, weil der akute Mangel an S-Bahn-Wagen nach dem Bau der Berliner Mauer ein unvorhergesehenes Ende fand. Das „Blaue Wunder“, ein Zug seiner Zeit, einzigartig und voller Geheimnisse. Ein Stück Berliner Geschichte, das deutlich macht, wie neue Technik aus der DDR im geteilten Berlin scheiterte – scheitern mußte? Wie schon beim Buch „Rundköpfe“ gibt es auch hier ein besonderes

„Schmankerl“ für viele S-Bahn-Freunde: Die in dem Band eingebundenen Papier-Modellbaubögen in den verschiedenen Farbgebungen, die Oliver Wilking im gängigen Modellbaumaßstab 1:87 geschaffen und mit einer leicht verständlichen Bauanleitung versehen hat. Enthalten sind zwei durchgängige Halbzüge (je vier Wagen) in blau und in rot-gelb.

240 Seiten, 23 × 21 cm, 260 s/w- und 74 farbige Abb., kartoniert,

GVE, Berlin 2005

alter Preis 24,80 €

jetzt nur 9,80 € ISBN 978-3-89218-170-5



Züge zum Basteln – aus Papier

Sehr nah am Vorbild – mit vielen Details

alle Modelle in Baugröße H0, Maßstab 1:87

Der legendäre Stadtbahner im letzten Betriebszustand 1994-1997

Die Berliner S-Bahn zum Basteln!

Set mit 4 Modellbaubogen für insgesamt 4 S-Bahn-Wagen (Halbzug). Geeignet auch für den jungen oder ungeübten Bastler, aber ebenso korrekte Details, Farbgebung und Richtigkeit zum Vorbild. Mit Auswahl verschiedener Wagennummer (DR oder S-Bahn-Berlin GmbH), verschiedene Ziele zur individuellen Beschriftung.

Papier, 1:87, H0, A4, GVE, Berlin 2012

3,80 € ISBN 978-3-89218-107-6



3 Bastelsets S-Bahn Hamburg

3-Wagenzug, Baureihe **ET 171**, 1958, dunkelblau, Museumszug Zustand 2005, H0

3,80 € Bestnr. S87-1710

3-Wagenzug, Baureihe **471** von 1954, ozeanblau/creme, Zustand 2004, H0

3,80 € Bestnr. S87-4710

3-Wagenzug, Baureihe **474** von 1997, verkehrsrot, H0

3,80 € Bestnr. S87-4740



474

471

171



471



TM 36 Ost

TM 33

7 Bastelsets Berliner Straßenbahn, H0, aus Papier, Bögen A4, in Klarsichthülle

2 Triebwagen, 2 Beiwagen, **T24 & B24**, um 1929 & 1950

3 Mitteleinstieg-Tw., **TM 33** um 1933, **TM 36** BVG-Ost

2 Mitteleinstieg-Triebwagen **TM 36**, BVG-West um 1967 und

1 Reko-**Arbeitstriebwagen** ATZ, BVG-Ost um 1985

1 Reko-Tw., 2 Reko-Beiwagen **TE/BE 59/64**, um 1977

1 Reko-Triebwagen, 2 Reko-Beiwagen, **TZ/BZ** um 1993

1 Großraum-Tw., 1 Großraum-Beiwagen, **TDE/BDE 64**

1 Niederflur-Gelenkzug **GT6N-Z98** (Zweirichtungszug)

Bestnr. T87-1924 **2,90 €**

Bestnr. T87-1933 **2,90 €**

Bestnr. T87-1967 **2,90 €**

Bestnr. T87-1977 **2,90 €**

Bestnr. T87-1993 **2,90 €**

Bestnr. T87-1995 **2,90 €**

Bestnr. T87-2006 **2,90 €**



GT6N



TDE 64



T 24

Oliver Wilking:

Berliner Straßenbahnen aus 8 Jahrzehnten

Das Bastelbuch – alle 19 Berliner Tram-Wagen komplett:

24 Seiten Bastelbögen, H0, 21 × 30 cm, geheftet, GVE, Berlin 2006

alter Preis 16,80 €

jetzt nur 9,80 € ISBN 978-3-89218-125-5

Jetzt preisreduziert



Das Bastelbuch

Baugröße H0, Maßstab 1:87

Eisenbahn Züge, Strecken & Geschichte

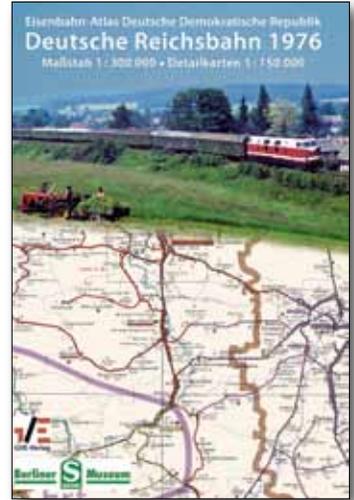
Eisenbahn-Atlas DDR Deutsche Reichsbahn 1976

Atlas des Ministeriums für Verkehrswesen der DDR mit dem gesamte Eisenbahnnetz der DDR mit vielen betrieblichen Details. Das Hauptkartenwerk im Maßstab 1:300 000 zeigt alle Strecken unterteilt nach Haupt-, Neben- und Schmalspurbahnen, alle Bahnhöfe, Haltepunkte und Grenzübergangsstellen, Kilometrierungen sowie Reichsbahnämter. Detailkarten der wichtigen Städte im Maßstab 1:150 000 machen diesen aufwändig digital restaurierten Atlas zu einem universellen historischen Nachschlagewerk.

Damals „nur für den Dienstgebrauch!“

52 Seiten, 21 × 30 cm, 48 Seiten Original-Atlasteil-
Nachdruck, vollfarbig, gebunden, Hardcover, GVE, Berlin 2015

19,80 € ISBN 978-3-89218-976-3



Bernd Kuhlmann:

Peenemünde – Das Raketenzentrum und seine Werkbahn

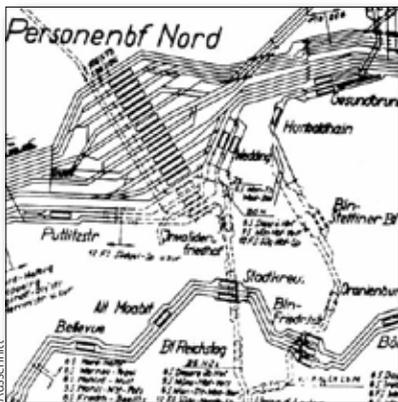
Auf Usedom begründeten die ersten Raketenversuche die Weltraumfahrt. Von 106 km Werkbahnnetz mit S-Bahn-Fahrzeugen, der Luftwaffenerprobungsstelle, den Kriegsraketen und welche Spuren heute noch zu finden sind (in Teilen heute noch genutzt) berichtet dieses Buch ...

4. durchgesehene und nochmals um 16 Seiten erweiterte Neuauflage.

208 Seiten, Format 14,5 × 21,0 cm, 215 s/w-Abb.,
41 Zeichn. + Karten, 17 Tab., brosch., GVE, Berlin 2015

16,80 € ISBN 978-3-89218-102-6

Dazu passend: Bastelbogen 4 Wagen „Peenemünder“ (s. Seite 4)



Deutscher Bahnkunden-Verband (DBV):

Netzplan zur Umgestaltung der Berliner Bahnanlagen vom 15. Mai 1941

Der Größenwahnplan (Planungsstand 1941)

Von Nauen bis Fürstenwalde, von Oranienburg bis Jüterbog.
Reprint, 60 × 60 cm, gefaltet auf A4, s/w, GVE, Berlin 2005

5,80 € ISBN 978-3-89218-094-4

Eisenbahn Züge, Strecken & Geschichte

Berliner S-Bahn-Museum:

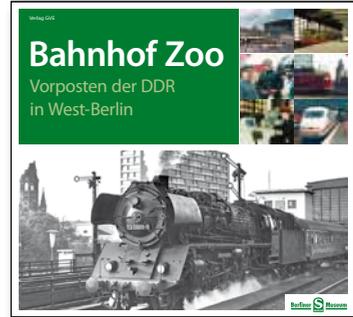
Bahnhof Zoo

Vorposten der DDR in West-Berlin

Der Bahnhof Berlin-Zoologischer Garten war West-Berlins Hauptbahnhof, betrieben von der Deutschen Reichsbahn der DDR. Über den politischen und sozialen Brennpunkt, Alltagstort für Fahrgäste, Bahnbetrieb und Bindeglied zwischen Ost und West berichtet dieses reich bebilderte Buch. Eine Reise in die Vergangenheit.

96 Seiten, 23 × 21 cm, 108 s/w- und 137 Farbabb., kartoniert, GVE, Berlin 2011

16,80 € ISBN 978-3-89218-101-9



Ivo Köhler:

Strausberger Eisenbahn

Von Dampfzügen, Bullen, Straßenbahnen und Oberleitungsfähren

Die Straßenbahn in der märkische Kleinstadt östlich von Berlin hat eine lange Tradition. 1893 als Stichbahn der Preußischen Ostbahn eröffnet, 1921 elektrifiziert und mit klassischen Straßenbahnwagen, aber auch Güterzügen betrieben, hat sie manchem Stilllegungsbeschluss getrotzt. Heute verkehren moderne Niederflurwagen im Takt. Einheimische Zeitzeugen erinnern sich an „ihre“ Straßenbahn. Ergänzend wird die seit 1956 verkehrende elektrische S-Bahn, der Busbetrieb, das Fuhrwesen und die elektrische Oberleitungsfähre auf dem Straussee vorgestellt.

216 Seiten, 23,5 × 21,5 cm, 200 Farb- und 197 s/w-Abb, 31 Zeichnungen,

53 Tabellen, gebunden, Hardcover, GVE, Berlin 2013

29,80 € ISBN 978-3-89218-210-8



Stadt Strausberg:

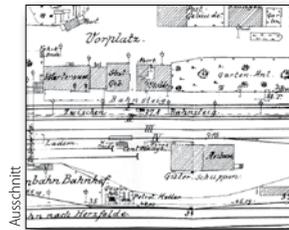
Gleisplansammlung Strausberg (Ostbahn)

Fünf Gleispläne aus 50 Jahren.

Entwicklung des Bahnhofes an der Preußischen Ostbahn, der Strausberger Eisenbahn und der Herzfelder Kleinbahn im Bereich des Bahnhofes Strausberg von 1894, 1896, 1907, 1921 und 1931. Mit kurzem geschichtlichem Abriss.

Maßstab 1:2000, A1 gefaltet auf A4, s/w, Strausberg 1993

5,80 € Bestellnummer O-2000



Aushangfahrplan Berliner Fernbahnhöfe vom 7. Oktober 1934

Dieser Nachdruck des originalen DR-Aushangfahrplans aller Berliner Fernbahnhöfe zeigt die Abfahrten vom Anhalter, Görlitzer, Lehrter, Potsdamer und Stettiner Bahnhof sowie von den Fernbahnhöfen auf der Berliner Stadtbahn.

Komplett restaurierte Version des original DR-Aushangfahrplans auf hochwertigem Kunstdruckpapier.

Blatt 59 × 84 cm, in Mappe, gefaltet auf A4, GVE, 2013

7,80 € ISBN 978-3-89218-114-9

Anhalter Bahnhof					
in der Richtung nach					
Nr.	Zeit	Zug	Nr.	Zeit	
104	6:17	Wittenberg 7.31 - Bitterfeld 8.10 - Halle (Sa.) 9.13	1	8:29	— 11.18.22
112	6:26	Eisenwerder 8.50 - Dresden 10.15	2	8:48	— 10.40
110	6:51	Münchberg 8.38 - Cottbus 11.30 - Leipzig 12.15	3	9:08	— 11.30
108	7:00	Sachsenhausen 8.38 - Jüterbog 9.25	4	9:18	— 11:30

Ausschnitt

Eisenbahn Züge, Strecken & Geschichte

Eisenbahnverkehr Leipzig 1930 Aushangfahrplan

Abfahrt und Ankunft der Züge im Fern- und Vorortverkehr von den Leipziger Bahnhöfen, Fahrplan ab 15. Mai 1930.

Nachdruck des seltenen Aushang-Fahrplans.

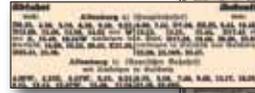
Alle Züge vom Leipziger Hbf und der Vorortverkehr vom Eilenburger, Bayrischen und Plagwitzer Bahnhof.

Komplett restaurierte Version des originalen Aushangfahrplans auf hochwertigem Kunstdruckpapier.

Sehr dekorativ zum Aufhängen an der Wand.

Blatt 59 x 84 cm, in Mappe, gefaltet auf A4, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2013

7,80 € ISBN 978-3-89218-115-6



Fritz Asmus:

Eisenbahnen in und um Parchim

Chronik eines Bahnstandorts in Mecklenburg.

Seit 1880 ist die südmecklenburgische Kleinstadt Parchim mit dem Eisenbahnnetz verbunden. Erst 1912 wurde der Ort ein Knotenpunkt im Nebenbahnnetz.

Die Blütezeit seiner Eisenbahngeschichte erreichte Parchim zwischen 1950 und 1990, doch auch heute treffen sich hier, anders als in anderen Gegenden unseres Landes, noch Eisenbahnzüge.

160 Seiten, 16 x 24 cm, 130 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 2002

alter Preis 12,80 €

jetzt nur 4,80 € ISBN 978-3-89218-078-4



Deutscher Bahnkunden-Verband (DBV):

Potsdams Hauptbahnhöfe

Die Stadt verfügte über zwei Hauptbahnhöfe, wenn auch nicht zeitgleich: Bahnhof Pirschheide und Bahnhof Potsdam Stadt. Betrachten sie die geschichtliche Entwicklung der beiden Bahnhöfe – einerseits einer der ersten Bahnhöfe Preußens, andererseits der Bahnhof weit draußen im Wald am Außenring, angelegt zur Umfahrung West-Berlins.

112 Seiten, 16 x 24 cm, 150 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 2001

alter Preis 8,80 €

jetzt nur 3,80 € ISBN 978-3-89218-070-8



Berliner Fahrgastverband IGEB e.V.

150 Jahre Eisenbahnstadt Berlin 1988

Vergangenheit – Gegenwart – Perspektiven

Der wechselvollen Geschichte der Potsdamer Bahn, der ersten Eisenbahn Preußens, und einem „Abriss“ der Geschichte des Potsdamer Bahnhofs im wahrsten Sinne

des Wortes folgt eine 150-jährige Chronik der Berliner Eisenbahn.

Die Gegenwart und Perspektiven der „Eisenbahnstadt Berlin“ waren aus der Sicht des eingemauerten West-Berlin von 1988 nicht allzu rosig. So wird der damalige Blick in die Zukunft heute zum interessanten Blick in die Vergangenheit. Wer diese Zeit in West-Berlin erlebt hat, wird sich an die ehemaligen – eingegengten – Perspektiven mit einem „Ach ja ...“ auf den Lippen erinnern.

80 Seiten, 17 x 24 cm, s/w, GVE, Berlin 1988

5,80 € Bestnr. „Eisenbahnstadt Berlin“

U-Bahn Berlin Tunnel, Viadukte & Geschichte

Christian Stade:

U-Bahn Berlin Gleisplan 2018

Schematischer Gleisplan auf Großformat-Poster. Das Berliner U-Bahnnetz ist mit 173 Bahnhöfen und 146 km Linienlänge das größte Deutschlands.

Farbige Signaturen geben eine Fülle von sorgfältig recherchierten aktuellen Details: Großprofil / Kleinprofil, stillgelegte Gleise und Strecken im Bau, Gleise oberirdisch / unterirdisch, Flutschutzore, Eröffnungsdaten, Streckenkilometer, detaillierte Darstellung der Gleisanlagen in Betriebshöfen u. v. m. Auch die im Bau befindliche U5-Verlängerung ist bereits enthalten.

Geeignet zum an die Wand hängen (einseitig bedruckt), zum Studieren auf dem Sofa und als Archivwerk für die Hobby- oder Fachbibliothek.

Blatt 59 × 84 cm, in Mappe, gefaltet auf A4, GVE, Berlin 2017

8,80 € ISBN 978-3-89218-213-9



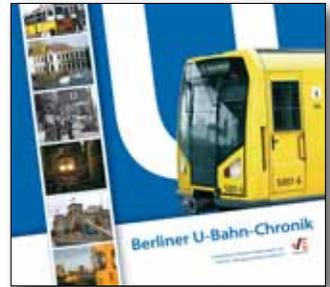
Arbeitskreis Berliner Nahverkehr und Berliner Fahrgastverband IGEB:

Berliner U-Bahn-Chronik

Die Geschichte der „Langen Gelben“ seit 1902, Linie für Linie nach Jahreszahlen genau geordnet und durch die vielen farbigen Abbildungen sehr lebendig.

Ein gleichermaßen informatives wie anregendes Nachschlagewerk für neugierige Laien wie eingefleischte Fans, für alte wie neue Berliner und Hauptstadtbesucher. 120 Seiten, 23 × 21 cm, 242 meist farbige Abb., kartoniert, GVE, Berlin 2007

14,80 € ISBN 978-3-89218-110-1



Axel Mauruszat:

Berliner U-Bahn: 100 Jahre Hochbahnhof Gleisdreieck

Ursprünglich das „betriebliche Herz“ der Berliner U-Bahn und ein echtes Dreieck, wurde die Anlage nach einem Unfall zu einem Kreuzungsbahnhof umgebaut. Zerstört im Krieg, bedeutungslos im Schatten der Mauer, Magnetbahn-Bahnhof, neuer Glanz nach der Sanierung.

96 Seiten, Format 24 × 21 cm, 114 sw- und 27 farb-Abb., broschiert, GVE, Berlin 2012

16,80 € ISBN 978-3-89218-333-4



AG Berliner U-Bahn:

Zur Eröffnung der elektrischen Hoch- und Untergrundbahn in Berlin

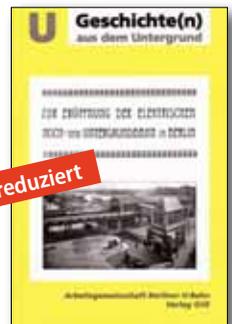
Reprint von 1902. Die offizielle Eröffnungsbroschüre der ersten Berliner U-Bahn von Regierungsrat und U-Bahn-Baumeister Gustav Kemmann.

Der Baumeister schreibt über die letzten Änderungen in der Bauausführung, die architektonischen Aspekte, Betriebsanlagen und Betriebsführung sowie Details der Bautechnik – natürlich alles aus der Sicht des Eröffnungsjahres 1902.

64 Seiten, 15 × 21 cm, 67 s/w-Abb., geheftet, GVE, Berlin 2002
alter Preis 4,80 €

jetzt nur 3,80 € ISBN 978-3-89218-077-7

Preisreduziert



U-Bahn Berlin

Tunnel, Viadukte & Geschichte

Die Berliner Verkehrs-AG (BVG) und ihr Betrieb 1934

Nachdruck der Leistungsschau-Broschüre zum 5. Jahrestag der BVG-Gründung.
Originaltitel: Die BVG und ihr Betrieb

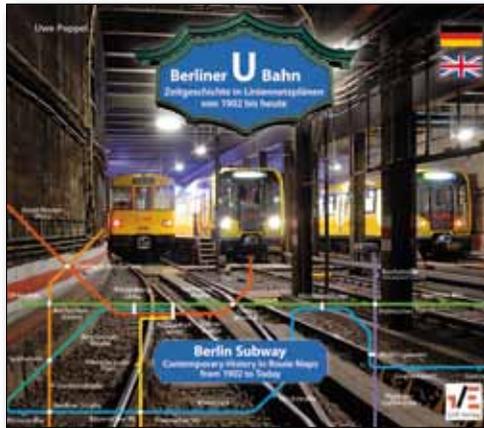
Das Buch gibt einen umfassenden Überblick über das junge, aber schon sehr erfolgreiche Unternehmen BVG in der deutschen Hauptstadt. Die Texte werden ergänzt durch über 100 oft seltene Fotos und viele Zeichnungen, Pläne und Tabellen. Alle Fotos und Grafiken wurden digital aufgearbeitet und erscheinen so in neuem Glanz. Natürlich ist das Erscheinen dieses Buches ein Jahr nach der Machtergreifung der Nationalsozialisten in einigen Kapiteln nicht zu übersehen. Dennoch ist der Nachdruck aufgrund seiner außerordentlich vielen Fakten für Verkehrshistoriker ebenso interessant wie für alle, die sich mit der Geschichte Berlins befassen.

Die Stadt Berlin und die Entwicklung des Berliner Nahverkehrs – Die BVG und ihr Betrieb – Der innere Aufbau des Betriebes – Betriebsumfang und Verkehrsleistungen – Die BVGler und ihre Ausbildung – Verkehrs- und Betriebsgestaltung – Tarife – Aufteilung der BVG-Einnahmen – Der Wagenpark der BVG – Werkstätten – Die Betriebsanlagen der BVG – Bahnhöfe der Hoch- und Untergrundbahn – Zugsicherung – Der Arbeitsgeist der BVG.

108 Seiten, 17 x 24 cm, über 100 s/w-Fotos, 34 Grafiken, zahlreiche Tabellen, kartoniert, GVE, Berlin 2020 **gesetzt in Frakturschrift**

16,80 € ISBN 978-3-89218-934-3

Neuerscheinung



Uwe Poppel:

Berliner U-Bahn: Zeitgeschichte in Liniennetzplänen – von 1902 bis heute

Berlin Subway - Contemporary History in Route Maps from 1902 to Today

Die Berliner Hoch- und Untergrundbahn begann 1902 ihren Dienst. In den Liniennetzplänen spiegelt sich die dramatische Entwicklung der U-Bahn und der Weltpolitik. Netzausbau, Zerstörung im Krieg, Teilung und Mauerbau, Netzausbau, Wiedervereinigung der Stadt und neue Blüte – all das ist in den Netzplänen grandios dokumentiert – eine Reise durch die Berliner Geschichte anhand von Liniengrafiken.

Mit über 90 großformatigen Liniennetzplänen und Stadtplanausschnitten von 1902 bis 2017 – sie sind einzigartige

geschichtliche Dokumente und oft regelrechte Kunstwerke. Kurze Einleitungstexte führen in die chronologischen Kapitel ein und Bildunterschriften erläutern die abgebildeten Liniennetze. Über 50 beeindruckende Fotografien machen die Zeit lebendig.

Aufwändige digitale Restaurierungen lassen die Pläne und Fotografien in neuem Glanz erscheinen, viele davon wurden seit der damaligen Erstveröffentlichung noch nirgends so gezeigt.

Diese komplexe aufbereitete Sammlung in Zusammenarbeit mit dem historischem Archiv der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), den Sammlungen der bekannten Verkehrshistoriker Sigurd Hilkenbach und Wolfgang Kramer sowie den einleitenden Texten des U-Bahn-Experten Uwe Poppel ergeben eine bisher in dieser Fülle noch nie veröffentlichte Geschichte der kleinen „Netzspinnen“, die viel zu erzählen haben.

160 Seiten 29,8 x 26 cm, vollfarbig, 90 großformatige farbige Liniennetzpläne, 50 Fotos, Text deutsch und englisch, GVE, Berlin 2017

39,80 € ISBN 978-3-89218-488-1

Straßenbahn, Obus, Omnibus

Christian Stade:

Tram Berlin Gleisplan 2018

Schematischer Gleisplan der Berliner Straßenbahn.

Mit farbiger Kennzeichnung besonderer oder straßenbündiger Bahnkörper, Bahnsteig oder Zustieg auf der Straße, Linienvläufe, Straßen- und Haltestellennamen, detaillierte Darstellung der Betriebshöfe u. v. m.

Stand: Januar 2018

Ein Blatt 59 × 84 cm – DIN A1, gefaltet auf DIN A4, in Mappe, vollfarbig, GVE, Berlin 2018

8,80 € ISBN 978-3-89218-212-2

Neue Auflage 2018



Gleisplan und Liniennetz der Berliner Straßenbahn 1951

Nachdruck auf 2 Großformatpostern

Dieses Set enthält einen kolorierten und restaurierten Nachdruck des originalen BVG-Gleisplans und einen Nachdruck des originalen BVG-Liniennetzes mit allen Berliner Straßenbahnstrecken 1951.

Zwei Poster im Set auf hochwertigem Kunstdruckpapier, jeweils 59 × 84 cm, in Mappe, vollfarbig, gefaltet auf A4, GVE, Berlin 2014

9,80 € ISBN 978-3-89218-951-0



Ausschnitt Gleisplan

Berlin-Stadtplan mit Liniennetz der BVG-West vom Mai 1960

Reprint des offiziellen BVG-Liniennetzes Berlin (West)

Vorderseite: vollfarbiger Stadtplan Berlin (West) mit vollständigem Liniennetz der BVG (auch S-Bahn und Eisenbahn)

Rückseite: U-Bahn-Netzspinne Gesamt-Berlin, Nachtlinien, Ausflugs-Autobusse, Linierverzeichnis mit ersten/letzten Fahrten und Tarife.

Poster auf hochwertigem Kunstdruckpapier, 59 × 42 cm, vollfarbig, gefaltet auf A4, GVE, Berlin 2016

7,80 € Bestellnr. BVG1960West



Berlin-Stadtplan mit Liniennetz der BVG-Ost vom Juni 1960

Reprint des offiziellen BVG-Liniennetzes Berlin (Ost)

Vorderseite: vollfarbiger Stadtplan Berlin (Ost) mit vollständigem Liniennetz der BVG (auch S-Bahn und Eisenbahn)

Rückseite: U-Bahn-Netzspinne Gesamt-Berlin und nur Berlin (Ost), Nachtverkehr, Detailplan Alexanderplatz, Linierverzeichnis für „Westberlin“, Ausflugstipps, Tarife.

Poster auf hochwertigem Kunstdruckpapier, 42 × 59 cm, vollfarbig, gefaltet auf A4, GVE, Berlin 2016

7,80 € Bestellnr. BVG1960Ost



Beide Pläne (West und Ost) im Set in einer Mappe

zum Sparpreis **14,00 €** ISBN 978-3-89218-960-2

Straßenbahn, Obus, Omnibus



Sigurd Hilkenbach, Wolfgang Kramer:

Berliner Straßenbahn-Chronik

Band II: Die „Elektrische“ bei der BVG 1929 bis 2015

Zum Jubiläum 150 Jahre Straßenbahn

Die Autoren Sigurd Hilkenbach und Wolfgang Kramer sind ausgewiesene Kenner der Berliner Verkehrsgeschichte. Aufbauend auf jahrzehntelanger Arbeit dokumentieren sie auf 176 Seiten chronologisch die 86-jährige Geschichte der Berliner Straßenbahn bei der BVG. Beeindruckend sind die über 300, teilweise vorher noch nie gedruckten Fotos. Aussagekräftige Liniennetze und Tabellen machen dieses Buch zu einem wertvollen Nachschlagewerk.

176 Seiten, 23,5 × 21,5 cm, 150 Farb- und 152 s/w-Abb., 7 Gleispläne, 21 Tabellen, gebunden, Hardcover, GVE, Berlin 2015

21,80 € ISBN 978-3-89218-150-7

Band I ist in Vorbereitung.

Berliner S-Bahn-Museum:

Mauerfall 1989.

Berlin und Brandenburg grenzenlos mit Bahn und Bus

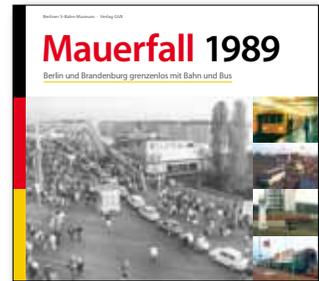
Geisterbahnhöfe erwachen, neue Buslinien entstehen über Nacht, Soli-Busse aus Ost und West, DDR-Regierungsklok vor Grenzgängerzügen ...

Erleben Sie die euphorischen Monate nach der Grenzöffnung.

96 Seiten, Format 23,5 × 21,5 cm, 252 Farb-, 39 s/w-Abb., broschiert,

GVE, Berlin 2009

14,80 € ISBN 978-3-89218-089-0



Ivo Köhler:

KT 4. Der Kurzgelenkwagen aus Prag

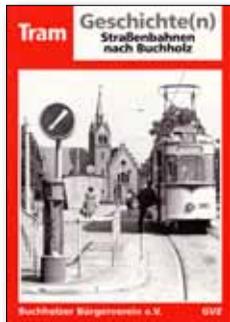
Die Straßenbahnlegende seit 1975 in Deutschland, Jugoslawien und der Sowjetunion.

Entwicklung und Alltagsbetrieb bis heute in 12 Staaten.

240 Seiten, 23,5 × 21,5 cm, 104 Farb- und

104 s/w-Abb., 35 Zeichn., 59 Tabellen, gebunden, Hardcover, GVE, Berlin 2009

34,80 € ISBN 978-3-89218-104-0



Buchholzer Bürgerverein:

Straßenbahnen nach Buchholz

Tram im Nordosten Berlins.

Das Buch berichtet über die Entwicklung von Französisch-Buchholz zum Ortsteil des Berliner Bezirks Pankow und über die Geschichte der „Buchholzer Elektrischen“, die im Jahre 1904 mit der Pferde-Eisenbahn nach Pankow-Heinersdorf begann.

112 Seiten, 15 × 21 cm, 118 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 1997

6,80 € ISBN 978-3-89218-064-7

Straßenbahn, Obus, Omnibus

Denkmalpflege-Verein Nahverkehr (DVN):

100 Jahre „Elektrische“ in Köpenick

Straßenbahn im Südosten Berlins.

Der Bezirk Köpenick hat sich sein über 130 Jahre altes

Straßenbahnnetz erhalten und die Tram ist hier noch immer das wichtigste Verkehrsmittel. Seine spannende Geschichte zeichnen die Autoren vom DVN nach.

80 Seiten, 15 × 21 cm, 88 s/w-Abb., geheftet, GVE, Berlin 2003

alter Preis 5,80 €

jetzt nur 3,80 € ISBN 978-3-89218-082-1



Weißenseer Heimatfreunde:

Auf Schienen nach Weißensee

Straßenbahn in Berlin-Weißensee.

Ein Blick auf die seit 1877 währende Ära der Straßenbahn im Nordosten Berlins.

80 Seiten, 16 × 24 cm, 60 s/w-Abb., geheftet, GVE, Berlin 2002

alter Preis 5,80 €

jetzt nur 3,80 € ISBN 978-3-89218-075-3



Denkmalpflege-Verein Nahverkehr (DVN):

Stadtverkehr Eberswalde

„Gleislose Bahn“ – Straßenbahn – Obus.

In Eberswalde, 40 km nördöstlich Berlins, ging es los 1901 mit der „Gleislosen Bahn“, dem Vorläufer des heute bekannten Obuses. Das besondere daran: Der Kontaktwagen auf der Oberleitung war selbst motorisiert und fuhr dem Bus voraus.

Dann gab es die Kleinbahn, deren Trasse sich noch heute durch die Stadt zieht. Und eine Straßenbahn gab es natürlich auch.

Die Entwicklung des Obus-Netzes, die Technik, die Fahrzeuge, sogar Oberleitungs-Lastkraftwagen stehen im Mittelpunkt.

104 Seiten, 16 × 24 cm, 100 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 2000

alter Preis 7,80 €

jetzt nur 3,80 € ISBN 978-3-89218-058-6



Denkmalpflege-Verein Nahverkehr (DVN):

Schiene nach Schöneiche und Rüdersdorf

Straßenbahn im Osten Berlins

Alle 20 Minuten fährt die Straßenbahn vom S-Bahnhof Berlin-Friedrichshagen zum Museumspark der Baustoffindustrie Rüdersdorf und weiter nach Alt-Rüdersdorf.

Entdecken Sie die Berliner Umlandstraßenbahn!

112 Seiten, 16 × 24 cm, 130 s/w-Abb., kartoniert, GVE, Berlin 1997

alter Preis 6,80 €

jetzt nur 3,80 € ISBN 978-3-89218-047-0



Die aktuelle Zeitschrift für Fahrgastbelange

Berliner Fahrgastverband IGEB:

SIGNAL

Unabhängige Zeitschrift für Fahrgastbelange und Verkehrspolitik, seit 1980.

Herausgegeben vom Berliner Fahrgastverband IGEB.

Erscheint 6 mal jährlich, A4, vollfarbig, GVE, Berlin

Jahresabo 18,50 €

Einzelheft 3,30 €

ISSN 0723-7499 / ISBN 9770723749005

Erhältlich im Bahnhofsbuchhandel und im Ladengeschäft

Abo-Bestellung unter gve-verlag.de/signal



Regionalgeschichte

Stadt Fürstenwalde/Spree:

Oben und unten und x-mal gewendet.

Fürstenwalder Lesebuch, Band 2

Demotriebewegungen in Fürstenwalde vom Mittelalter bis 1989

108 Seiten, 21 × 21 cm, 27 Farb- und 50 s/w-Abb, broschiert, GVE, Berlin 2009

8,80 € ISBN 978-3-89218-737-0



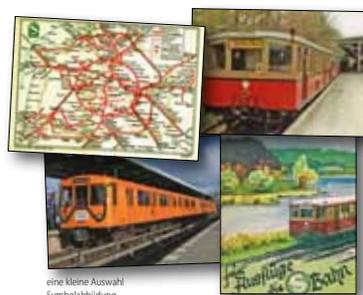
Postkarten, Tassen und Mousepads – mit Fahrzeug- und Liniennetz-Motiven

Kunstdruck-Farb-Postkarten

mit vielfältigen **Fahrzeugmotiven** von S-Bahn, U-Bahn, Straßenbahn und Bus aus Berlin und Potsdam sowie historischen **Liniennetzplänen** der Berliner S- und U-Bahn, ebenso wie historische **Werbemotive**.

Erhältlich als Serie oder einzeln.

Volles Sortiment im Laden, kleine Auswahl im BahnBuchShop.de



eine kleine Auswahl
Symbolabbildung



eine kleine Auswahl
Symbolabbildung

Tassen mit Bahn- und Bus-Motiven

Hochwertige Keramiktassen, bedruckt mit verschiedenen Fotomotiven.

Größe ca. Ø 8 × Höhe 9,5 cm, mikrowellengeeignet.

Einzel **8,80 €**, ab 2 Stück **7,50 €/Stück**

Verkauf des vollen Sortiments nur im Ladengeschäft.

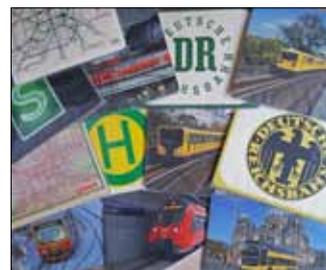
Mousepads mit Bahn- und Bus-Motiven

Hochwertige Kunststoff-Mousepads, bedruckt mit verschiedenen Fotomotiven.

Größe 24 × 19 cm, Dicke 0,3 cm.

7,80 €

Volles Sortiment im Laden, kleine Auswahl im BahnBuchShop.de



eine kleine Auswahl
Symbolabbildung

Großes Angebot antiquarischer Eisenbahnbücher

in unseren Stöberkisten – nur im Ladengeschäft

Wir nehmen gut erhaltene alte Eisenbahnbücher nach vorheriger Absprache gerne an.

Sammler-Edition Historische Eisenbahnkarten

Komplett restaurierte Versionen der Originalkarten auf hochwertigem Kunstdruckpapier, gefaltet auf DIN A4 oder plano, mit Folder im Schutzumschlag

Sammler-Edition Nr. 1

Eisenbahnen im Deutschen Reich 1914

Eisenbahnkarte des Deutschen Reichs

Stand 1914 von Trier bis Königsberg.

Mit farblicher Unterscheidung der Eisenbahngesellschaften und der Privatbahnen.

Komplett restaurierte Version der Originalkarte auf hochwertigem Kunstdruckpapier.

Format 59 × 84 cm in Mappe, gefaltet auf A4, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2012,

12,00 € ISBN 978-3-89218-914-5



Sammler-Edition Nr. 2

Plan der Gleisanlagen Berlin 1896

Mit farblicher Unterscheidung der Ferngleise, Stadt-, Ring- und Vorortgleise, Gütergleise und Werkstatanlagen.

Gleisanlagen des damaligen Stadtgebiets von Berlin 1896 und Umland (Bereich der Ringbahn). Mit Bahnhof- und Industriegleisen.

Format 42 × 59 cm – DIN A2, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2012

9,00 € ISBN 978-3-89218-896-4



Sammler-Edition Nr. 3

Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn 1918

Im Zentrum die Monarchie Österreich-Ungarn, vom Bodensee bis Konstantinopel und von der sächsischen bis zur griechischen Grenze. Prag, Wien, Budapest und Lemberg stechen als Eisenbahnknoten hervor. Mit dem Schmalspurnetz der Bosnisch-Herzegovinischen Staatsbahn, das heute komplett verschwunden ist. Stand Februar 1918. Maßstab 1:2 Mio. Mit Detailkarten.

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2012

9,80 € ISBN 978-3-89218-918-3



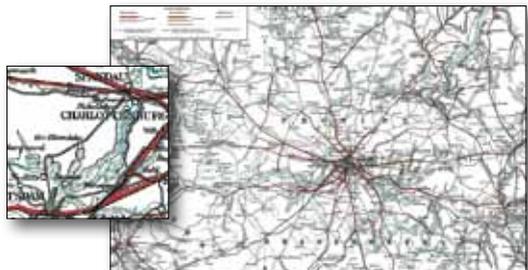
Sammler-Edition Nr. 4

Karte der weiteren Umgebung Berlins mit sämtlichen Eisenbahnen und Wasserstraßen 1896

Mit Unterscheidung der Haupt-, Neben- und Kleinbahnen sowie der schiffbaren und nicht schiffbaren Flüsse und Kanäle.

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Maßstab 1:265000, Reprint, GVE, Berlin 2012

9,80 € ISBN 978-3-89218-897-1



Sammler-Edition Historische Eisenbahnkarten

Komplett restaurierte Versionen der Originalkarten auf hochwertigem Kunstdruckpapier, gefaltet auf DIN A4 oder plano, mit Folder im Schutzumschlag

Sammler-Edition Nr. 5

Deutsche Reichsbahn Übersichtskarte 1938

Eisenbahnkarte des Deutschen Reichs,
Stand Februar 1938.

Von Trier bis Königsberg.

Mit farblicher Unterscheidung der Reichsbahndirektionen
und der Privatbahnen. Maßstab 1:1,5 Mio, farbig,

Format 59 × 84 cm – DIN A1, Reprint,
GVE, Berlin 2012

9,80 € ISBN 978-3-89218-938-1



Sammler-Edition Nr. 6

Betriebsstreckenplan der Reichsbahndirektion Berlin 1973

Gleisanlagen in Berlin und dem Berliner Umland von Oranienburg bis Jüterbog, von Nauen bis Frankfurt (Oder).

Mit farblicher Unterscheidung der verschiedenen Reichsbahnämter.

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint,
GVE, Berlin 2013

9,80 € ISBN 978-3-89218-973-2



Sammler-Edition Nr. 7

Eisenbahnkarte Russland 1898

Nachdruck im Maßstab ca. 1:4,8 Mio.

Von Stockholm, Posen und Budapest im Westen über Bukarest und dem Schwarzen Meer im Süden, Astrachan an der Wolga im Osten und der Onega Bucht im Norden.

Format 59 × 62 cm, farbig, Reprint,
GVE, Berlin 2014

9,80 € ISBN 978-3-89218-898-8



Sammler-Edition Nr. 8

Gesamtdeutsche Kursbuchkarte 1970 der Deutschen Reichsbahn

DDR und BRD gemeinsam auf einer Karte!

Diese seltene und nur für den Dienstgebrauch bestimmte Übersichtskarte der Deutschen Reichsbahn zeigt den Eisenbahnverkehr in der ehemaligen DDR und der Bundesrepublik Deutschland.

Format 59 × 84 cm, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2014

9,80 € ISBN 978-3-89218-970-1

Sammler-Edition Historische Eisenbahnkarten

Komplett restaurierte Versionen der Originalkarten auf hochwertigem Kunstdruckpapier, gefaltet auf DIN A4 oder plano, mit Folder im Schutzumschlag



Sammler-Edition Nr. 9

Übersichtskarte des Reichsbahn-Direktionsbezirks Altona 1931

Bahnnetz Nord-Deutschland.

Die Karte der Deutschen Reichsbahn zeigt den Bereich der damaligen Reichsbahn-Direktion Altona mit Stand 1. April 1931. Mit farbiger Unterscheidung der Betriebs- und Maschinenämter, Haupt-, Neben- und Schmalspurbahnen, Bahnhofsklassen, Blockstellen und vielen weiteren Einzelheiten.

Format 59 × 84 cm, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2014

9,80 € ISBN 978-3-89218-931-2

Sammler-Edition Nr. 10

Übersichtskarte der Reichsbahn-Direktion Berlin 1933

Bahnnetz Nord-Deutschland.

Eine seltene Karte rund um Berlin: von Gransee bis Jüterborg und von Magdeburg bis Frankfurt (Oder). Mit allen Haupt- und Nebenbahnen (ein- und mehrgleisig), Gütergleise, Privat- und Kleinbahnen (Normal- und Schmalspur) und Güter-, Personen- und Rangierbahnhöfe. Maßstab ca. 1:300 000

Format 59 × 84 cm, vollfarbig, gefaltet auf A4, Reprint, GVE, Berlin 2015

9,80 € ISBN 978-3-89218-933-6



Sammler-Edition Nr. 11

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft Übersichtskarte Deutschland 1926

Farbige Darstellung aller 30 Reichsbahndirektionen, elektrische Strecken, Nebenbahnen, Privatbahnen, Eisenbahnfähren und Grenzbahnhöfe.

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2019

12,00 € ISBN 978-3-89218-926-8



Sammler-Edition Nr. 13

Übersichtskarte der Reichsbahn-Direktion Danzig 1944

Schematische Eisenbahnkarte der Reichsbahndirektion Danzig, Stand 16.10.1944.

Mit farbiger Unterscheidung der Betriebs-, Verkehrs- und Maschinenämter, Detailkarte Hafen Danzig sowie sieben zeitgenössischen Photographien aus dem Danziger Gebiet, z.B. Bahnhof Danzig und Bahnbrücken Marienburg.

Die Karte war „Nur für den Dienstgebrauch“!

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2019

12,00 € ISBN 978-3-89218-944-2

Sammler-Edition Historische Eisenbahnkarten

Komplett restaurierte Versionen der Originalkarten auf hochwertigem Kunstdruckpapier, gefaltet auf DIN A4 oder plano, mit Folder im Schutzumschlag

Sammler-Edition Nr. 14

Übersichtskarte Stettin 1928

Deutsche Reichsbahn-Direktion

Das Gebiet der Reichsbahndirektion Stettin erstreckte sich zum größten Teil über die preußische Provinz Pommern. Die Karte zeigt das Bahnnetz von der Insel Rügen bzw. Lauenburg (Pommern) im Norden bis nach Frankfurt (Oder) im Süden, von Berlin im Westen bis Danzig im Osten.

Mit farbiger Unterscheidung der Betriebs-, Verkehrs- und Maschinenämter, Haupt- und Nebenbahnen, Schmalspur, fremde Bahnen, Kleinbahnen.

Detaillkarte Stadt Stettin mit damaligen Umbauplanungen der DR.

Komplett restaurierte Version der Originalkarte auf hochwertigem Kunstdruckpapier

Maßstab ca. 1:710 000

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint,

GVE, Berlin 2019

12,00 € ISBN 978-3-89218-928-2



Sammler-Edition Nr. 15

Übersichtskarte Preußen 1915

Preußische Staats-Eisenbahnverwaltung

Übersichtskarte der Eisenbahnverbindungen für den Bereich der Preußischen Staats-Eisenbahnverwaltung.

Maßstab ca 1:1,47 Mio

Mit farbiger Kennzeichnung der Königlich Preußischen Eisenbahndirektions-Bezirke, Haupt- und Nebenbahnen, Schmalspur, fremde Bahnen, Kleinbahnen. Alle Bahnstrecken von Aachen bis Königsberg, von Kopenhagen bis Nürnberg. Mit Detaillkarte Ruhrgebiet.

Komplett restaurierte Version der Originalkarte auf hochwertigem Kunstdruckpapier.

Format 59 × 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint,

GVE, Berlin 2019

12,00 € ISBN 978-3-89218-915-2



Historische Stadtpläne

Komplett restaurierte Versionen der Originalkarten auf hochwertigem Kunstdruckpapier, gefaltet auf DIN A4 oder plano, mit Folder im Schutzumschlag

Straßenbahn in Stettin 1928 Stadtplan mit Straßenbahnlinien

Der Stadtplan zeigt farbig unterschieden alle Straßenbahnlinien sowie die Betriebshöfe, alle Gleisanlagen der Eisenbahn, alle Bahnhöfe, den Güterbahnhof, die Hafenanlagen und wichtige öffentliche Gebäude.

Maßstab ca. 1:22 000

Abbildungsgröße der Karte 56 x 74 cm

Digitalisierte Version der Originalkarte von 1928 auf hochwertigem Kunstdruckpapier.

Format 59 x 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2019

10,00 € ISBN 978-3-89218-728-8



Monumentalplan der Reichshauptstadt Berlin 1896

Stadtplan Berlin 1896

Dieser Plan erschien 1896 anlässlich der Gewerbeausstellung in Berlin-Treptow und stellt das gesamte damalige Stadtgebiet dar, umkränzt von Medallions seiner bedeutenden Bauten. Die rot gedruckten, umfänglichen Eisenbahnanlagen springen neben den schwarzen öffentlichen Gebäude sofort ins Auge. Die Pferde-, Dampf- und modernen elektrischen Straßenbahnstrecken sind vollständig eingezeichnet.

Format 59 x 84 cm – DIN A1, farbig, Reprint, GVE, Berlin 2019

10,00 € ISBN 978-3-89218-696-2



Stadtplan Berlin 1907 mit Planungen der Hochbahn, U-Bahn und Schwebelbahn

Reprint des Straube-Stadtplans von Berlin im Juni 1907 mit Eintragung damals geplanter Hochbahn-, U- und Schwebelbahn- und Straßenbahn-Tunnelstrecken

Auf dem Stadtplan: detaillierter Straßenverlauf mit Namen und viele damals geplante Straßenraster. Ein Plan, der vom Jahr 1907 aus in die Zukunft der Stadtentwicklung der explosionsartig wachsenden Reichshauptstadt und des Schnellbahnnetzes blickt.

Poster auf hochwertigem Kunstdruckpapier, 59 x 84 cm, in Mappe, vollfarbig, gefaltet auf A4, GVE, Berlin 2016

9,80 € ISBN 978-3-89218-907-7





DB Logo: Mit freundlicher Genehmigung und unter Lizenz der Deutschen Bahn AG, Kartenmaterial: Personenverkehr Europa, DB Netz AG, UTM 32 UO

DB Eisenbahn-Übersichtskarten Deutschland und Europa 2015

- Karte 1: Personenverkehr Deutschland 2015
- Karte 2: Verkehrsverbünde in Deutschland 2015
- Karte 3: Personenverkehr Europa 2015

Die bekannten und beliebten DB-Kursbuchkarten! Kartografie und Redaktion von der DB AG, Kartenset mit 3 Großformatpostern, Kartenmaterial: Stand Dezember 2014, 3 Blätter 59 × 84 cm, in Mappe, gefaltet auf A4, GVE, 2014
9,80 € ISBN 978-3-89218-214-6

Größere XXL-Version der Karte „Personenverkehr Deutschland 2015“ auch in 1,0 × 1,4 Meter ungefaltet erhältlich.
19,80 € ISBN 978-3-89218-314-3
 ggf. zzgl. Sperrgut-Versand



Aktuelles Europäisches Kursbuch

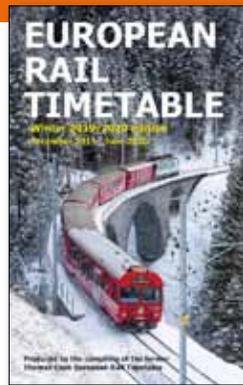
European Rail Timetable – aktuelle Ausgabe

Kompakt-Kursbuch mit Zug- und Fähren-Fahrplänen aus ganz Europa. Der deutsche Teil umfasst ca. 80 Seiten in platzsparender Darstellung. Mit allen Fernverkehrsstrecken, wichtigen Regionallinien und schematischen Länder-Streckenkartens. Zusätzlich ausgewählte Fahrpläne aus Übersee.

ca. 650 Seiten, Format 16 × 24 cm, kartoniert, in englischer Sprache

Ca. **29,80 €** (Preis kann sich von Ausgabe zu Ausgabe ändern)

Bestnr.: ERT
 Dieses Kursbuch erscheint jeweils im Winter (Mitte Dezember) und im Sommer (Mitte Juni) als Halbjahresausgabe bei European Rail Timetable Limited. Erhältlich in Deutschland über BahnBuchShop.de



Symboleabbildung

**Bestellen Sie direkt beim GVE-Verlag:
 BahnBuchShop.de**

oder kommen Sie in unsere Buchhandlung im S-Bf. Berlin-Lichtenberg

Telefon (030) 78 70 55 -12, Telefax -10. Geöffnet Mo-Fr 13-19 Uhr

gve-verlag.de • info@gve-verlag.de • Bestellung im Online-Shop: BahnBuchShop.de
 GVE-Verlag e.V. • Weitingstr. 22 • S-Bf. Berlin-Lichtenberg • im Empfangsgebäude, Untergeschoss. • 10317 Berlin
 Versandkostenfrei in Deutschland ab 19,00 € Warenwert, sonst zzgl. 2,90 €.

Wiederverkäufer bestellen bitte per E-Mail oder Fax und erhalten handelsübliche Rabatte.

